

Hans Bouscholte is een zeer succesvolle wedstrijdzeiler die gepassioneerd zijn publiek kan meenemen op zijn soms extreme avonturen op zee. Hij neemt je mee in zijn uitgebreide ervaring met leiderschap en management.

Voor mij is Hans een zeilidool, een slavendrijver, een bullebak, maar vooral een vriend. Wij, JC en ik hebben met Hans de kans gekregen om in onze sport te mogen proeven van echte top zeilerij. Vergelijk het met een zitje in de formule 1, of top rally.

Wij hebben op verschillende schepen gevaren, meestal wedstrijdschepen, catamaran tot 80 voet oorlogsbodems..met als doel de eerst de bovenboei halen, Linehonours, en als toetje, de >Overall.

Je gaat hier soms nieuwe woorden horen maar steek u hand maar op

Ge moogt gerust zijn, we moesten luisteren, en het moest al gebeurd zijn voor hij eraan dacht! Spi Spi Spi! Bulderde het in mijn oor, of grootschoot! aantrekken dat ding, en dan dacht ik dat het al aangetrokken was! En pakte hij dat uit mijn hand en trok er nog 5 cm bij! Nu gaat de boel ontploffen heb ik dikwijls gedackt.

Podium plaatsen, dat was het podiumplaatsen!

Als kind ging Hans in weekenden en vakanties met zijn ouders mee naar de Kanaaleilanden en Zuid Engeland. Zeven jaar was Hans Bouscholte toen hij met wedstrijden begon. Toen hij zestien was maakte de familie Bouscholte een halve wereldreis

Daarna besloot hij professioneel te gaan varen en de Hogere Zeevaartschool te doen. Niet om stuurman of kapitein te worden, maar puur als theoretische ondergrond voor het wedstrijdzeilen.'

. In 1987 was hij met 22 jaar de jongste schipper ooit in de Admiral's Cup. Hans Bouscholte verhuisde naar Frankrijk,

Wasquehal hem vroeg als vertegenwoordiger in de Tour de France à la Voile. Het eerste jaar eindigde hij als 27e in de Tour de France, een jaar later was hij nummer zes. In 1990 won Bouscholte het evenement als eerst niet-Fransman.

Van 1988 tot en met 1990 was hij lid van de Nederlandse Olympische kernploeg. Met Franse sponsoring kwam Bouscholte tussen 1991 en 1995 uit in de Figaro race. I

1996 begon Hans Bouscholte met multihull zeilen. In het wereldkampioenschap van 1996 bereikte hij meteen een vierde plaats. Twee jaar later werd hij Europees kampioen. In 1996 startte Hans Bouscholte ook een campagne voor deelname in de Whitbread Race.

Zijn campagne bracht de BrunelSunergy in de race. Bouscholte stelde de bemanning samen en was in de eerste twee etappes schipper.

Sinds 2009 is Hans Bouscholte verantwoordelijk voor het Nederlands topzeilen. Als technisch directeur stuurt hij alle bondscoaches aan en is hij verantwoordelijk voor het beleid. Als columnist schrijft Hans regelmatig voor kranten, magazines en websites en presenteerde hij een zeilprogramma op SBS 6. Tegenwoordig is Hans te zien als zeilanalist bij Studio Sport.

Momenteel is hij ook hard bezig met zijn Ocean Races academy: opleidingen en touren op oceaan zeilers;

Inzetbaarheid

Hans Bouscholte is inzetbaar voor presentaties en clinics. Tijdens zijn presentaties spreekt Hans over het behalen van doelen door samen aan innovatie te werken, omgaan met tegenslagen, hoe om te gaan met de verschillende culturen en mensen, en de wil om te winnen samen met je team.

Luc Nelissen.
Voorzitter RC Tienen 2018-2019